

# CURRICULUM VITAE

**Anne YVRANDE-BILLON**

Conseillère Scientifique  
Conseil d'Analyse Economique

Maître de Conférences  
Centre d'Economie de la Sorbonne  
Université Paris 1



Conseil d'Analyse Economique  
113 Rue de Grenelle  
F - 75007 Paris  
Tél. 01-42-75-76-14

E-mail : [anne.yvrande@pm.gouv.fr](mailto:anne.yvrande@pm.gouv.fr)

<http://chaire-eppp.org/yvrande>

Née le 27 octobre 1975 à Fougères (35)

Mariée, 1 enfant

---

## FONCTIONS ACTUELLES

- Conseillère scientifique au Conseil d'Analyse Economique (depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2008).
- Maître de Conférences en Sciences Economiques à l'Université Paris I (depuis 2003, en détachement depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2008).
- Chercheur au Centre d'Economie de la Sorbonne, Université de Paris I (depuis 2003).
- Membre de la Chaire EPPP (Economie des Partenariats Public-Privé), Université Paris I.

---

## FORMATION ET TITRES UNIVERSITAIRES

- 2002** Doctorat en Sciences Economiques de l'Université de Paris I : « Choix Contractuels et Performances : Le Cas des Chemins de Fer Britanniques », sous la direction du Professeur Claude Ménard. Mention très honorable avec les félicitations du Jury à l'unanimité. Proposition pour prix de thèse et subvention pour publication.
- 1998** Magistère d'Economie, Université de Paris I, mention Bien.  
D.E.A de Microéconomie Appliquée, Université de Paris I, mention Bien (Major).
- 1997** Maîtrise d'Econométrie, Université de Paris I, mention Bien.

---

## RECOMPENSES ET DISTINCTIONS

- 2005** *Michael Beesley Award of Excellence in Research* décerné à la 9<sup>ème</sup> *International Conference on Competition and Ownership in Land Passenger Transport* (Lisbonne, 9 septembre) pour l'article "The Attribution Process of Delegation Contracts in the French Urban Public Transport Sector: Why Competitive Tendering is a Myth".
- 2000** Bourse Lavoisier décernée par le Ministère des Affaires Etrangères.
- 1998** Bourse d'études de Brown University (Rhode Island, USA).

---

## ACTIVITES DE RECHERCHE

### *SPECIALITES DE RECHERCHE*

---

Economie industrielle ; Réglementation des industries de services publics ; Economie des transports ; Economie des contrats et des organisations ; Analyse des institutions (économie des coûts de transaction).

### *PUBLICATIONS*

---

#### *Revue à comité de lecture*

- [1] “Appels d’offres concurrentiels et avantage au sortant: une étude empirique du secteur du transport public urbain en France”, *Revue d’Economie Industrielle*, à paraître, 2009.
- [2] “Public-Private Partnerships, Institutions and Competition: When Economic Theory Meets Facts” (avec S. Saussier et C. Staropoli), *Review of Industrial Organization*, à paraître, 2009.
- [3] “Auction Procedures and Competition in Public Services: The Case of Urban Public Transport in France and London” (avec M. Amaral et S. Saussier), *Utilities Policy*, Vol. 17, pp. 166-175, 2009.
- [4] “La dynamique des réformes d’industries de réseaux : le cas de l’électricité et des chemins de fer en Grande-Bretagne” (avec C. Staropoli), *Annals of Public and Cooperative Economics*, Vol. 80(1), pp. 89-117, 2009.
- [5] “Concurrence et délégation de services publics : Quelques enseignements de la théorie des coûts de transaction”, *Revue Française d’Economie*, Vol. XXII(3), pp. 97-131, 2008.
- [6] “Ownership, Contractual Practices and Technical Efficiency: The Case of Urban Public Transport in France” (avec W. Roy), *Journal of Transport Economics and Policy*, Vol. 41(2), pp. 257-282, 2007.
- [7] “The Attribution Process of Delegation Contracts in the French Urban Public Transport Sector: Why Competitive Tendering is a Myth”, *Annals of Public and Cooperative Economics*, Vol. 77(4), Special Issue (C. Staropoli and A. Yvrande-Billon (Eds)), pp. 453-478, 2006.  
Reproduit dans R. Macario, Vegas J. and Hensher D. (Eds) *Competition and Ownership in Land Passenger Transport*, Elsevier, Oxford, Chap. 27, pp. 501-516.
- [8] “Institutional Constraints and Organizational Changes: The Case of the British Rail Reform” (avec C. Ménard), *Journal of Economic Behavior and Organization*, Vol. 56(4), pp. 675-699, 2005.
- [9] “Les déterminants du choix de la durée des contrats dans la nouvelle structure ferroviaire britannique”, *Cahiers Scientifiques du Transport*, N°43, pp.147-163, 2003.

#### *Chapitres d’ouvrages collectifs*

- [10] “Do Organizational Choices Matter? Assessing the Importance of Governance through Performance Comparisons” (avec S. Saussier), in *New Ideas in Contracting and Organizational Economics Research*, Harvey S. James Jr (Ed.): Kluwer Academic Publishers, pp. 71-87, 2005.

- [11] “Franchising Public Services: An Analysis of the Duration of Passenger Rail Franchises in Great Britain”, in *Economics and Management of Networks*, G. Cliquet, G. Hendrikse, M. Tuunanen and J. Windsperger (Eds), Springer, pp. 174-191, 2004.

#### *Travaux en cours*

- [12] “Does Competition for the Field Improve Cost Efficiency? Evidence from the London Bus Tendering Model”, (avec M. Amaral et S. Saussier), *Working Paper CNI 2006-14*.
- [13] “Make or Buy Urban Public Transport Services: A Rational Choice?”, (avec M. Amaral), *Document de travail CES*, soumis.
- [14] “Contract Renewal as an Incentive Device: An Application to the French Urban Public Transport Sector”, (avec A. Gautier), *Working Paper CORE n°2008/68*, soumis.
- [15] “Auctions versus Negotiation in Public Procurement – Looking for New Empirical Evidence”, (avec E. Chong et C. Staropoli), *Document de travail CES*.

#### *Ouvrage*

- [16] *L'économie des coûts de transaction*, (avec S. Saussier), La Découverte, Collection Repères, N°407, 2007.

#### *Autres publications*

- [15] “Intensité concurrentielle et transparence des appels d’offres”, *Transport-Environnement-Circulation*, Numéro spécial Transports publics et Territoires, à paraître en octobre 2009.
- [16] “Combining Competitive Tendering with Formal and Informal *Ex Post* Mechanisms: Evidence from the French Urban Transport Sector”, *Transport Reviews*, Vol. 27(4), pp. 420-422, 2007.
- [17] “Auctions and Public Procurement – An Introduction”, (avec C. Staropoli), *Annals of Public and Cooperative Economics*, Vol. 77(4), Special Issue (C. Staropoli and A. Yvrande-Billon (Eds)), pp. 395-399, 2007.
- [18] “La diversité des modes d’organisation du transport public urbain en France”, *Revue de l’Association Québécoise du Transport et des Routes*, Janvier 2005.
- [19] “Les difficultés contractuelles de la délégation de services publics”, *Ecoflash*, N°189, Juin 2004.
- [20] “Vers une Europe des réseaux ?”, *Ecoflash*, N°178, Mai 2003.

#### **COMMUNICATIONS**

---

##### *Conférences*

- 2010** *International Conference on Public Procurement*, Seoul, 26-28 août.
- 2009** *European Association of Evolutionary Political Economy*, Amsterdam, 6-8 novembre.  
*European Conference of Law and Economics*, Roma, 17-19 septembre.  
*International Society for New Institutional Economics*, Berkeley, 18-20 juin.
- 2008** *European Network on Industrial Policy (EUNIP)*, San Sebastian, 10-12 septembre.  
*European Association for Research in Industrial Economics (EARIE)*, Toulouse, 4-6 septembre.  
*Workshop on Competition and Regulatory Policy*, London, 10-11 juillet.

- International Conference on Funding Transport Infrastructure*, Paris, 19-20 juin.
- 2007** *International Industrial Organization Conference*, Savannah, 14-15 avril.  
*CEPR “Partnerships between Governments and the Private Sector”*, Londres, 22-23 février.
- 2006** *5th Conference on Applied Infrastructure Research*, Berlin, 6-7 octobre.  
*Conference on Public Services and Management*, Toulouse, 12-14 janvier.
- 2005** *International Society for New Institutional Economics (ISNIE)*, Barcelone, 22-24 septembre.  
*Conference on Competition and Ownership of Land Passenger Transport*, Lisbonne, 5-9 sept.  
*Journées de Microéconomie Appliquée*, Hammamet, 26-27 mai.  
*European Workshop on Auctions and Public Service Procurement*, Paris, 15-16 avril.
- 2004** *European Association for Evolutionary Political Economy*, Rethymno, 28-31 octobre.  
*Conference on Accounting, Auditing and Management in Public Sector Reforms*, Oslo, 7-9 oct.  
*Association Française de Sciences Economiques*, Paris, 16-17 septembre.  
*European Economic Association Annual Congress*, Madrid, 20-24 août.
- 2003** *Workshop on Applied Infrastructure Research*, Berlin, 11 octobre.  
*European Association of Law and Economics*, Nancy, 18-20 septembre.  
*Conference on Economics and Management of Networks*, Vienne, 26-28 juin.  
*International Society for New Institutional Economics*, Budapest, 11-13 septembre.  
*Conférence du Programme Pluri-Formation “La transition”*, Paris, 27 mai.
- 2002** *Ateliers de la Maison des Sciences Economiques*, Paris, 21 mars .
- 2001** *International Society for New Institutional Economic*, Berkeley, 13-15 septembre.
- 2000** *European Network on Industrial Policy (EUNIP)*, Tilburg, 7-9 décembre.  
*International Society for New Institutional Economics*, Tuebingen, 22-24 septembre.  
*Association Française de Sciences Economiques*, Paris, 21-22 septembre.  
*European Association for Research in Industrial Economics*, Lausanne, 7-10 septembre.  
*Society for Economic Design*, Istanbul, 22-27 juin.  
*Concurrences Européennes et Redéfinitions des Politiques Publiques*, Sceaux, 13-14 jan.  
*Conference DRUID (Danish Research Unit on Industrial Dynamics)*, Copenhague, 6-8 janv.
- 1999** *European Association for Research in Industrial Economics*, Turin, 4-7 septembre.  
*Colloque International d’Economie Publique*, Brest, 10-11 juin.

### ***Séminaires et workshops invités***

- Séminaire de formation*, Ecole Nationale des Ponts et Chaussées, Marne la Vallée, 9 octobre 2009.  
*Workshop ‘Sustainable Markets’*, Florence School of Regulation, 11-13 juin 2009.  
*Séminaire de recherche*, University of Barcelona, 22 mai 2009.  
*Séminaire de formation*, Ecole Nationale des Ponts et Chaussées, Marne la Vallée, 7 octobre 2008.  
*Workshop “New Competitive Tools and Smart Regulators’ Policy”*, Univ. Paris 11, 9-10 mars 2007.  
*Centre de recherche Réseaux, Industrie, Aménagement*, Université Paris 1, 4 mai 2007  
*Séminaire Economique de Louvain*, Louvain la Neuve, 1<sup>er</sup> mars 2007.  
*Séminaire ‘Performance des Services d’Intérêt Economique Général’*, ENPC, Paris, 18 déc. 2006.  
*Séminaire ‘Ouverture à la concurrence des industries de réseaux’*, Supélec, 24 octobre 2006.  
*Séminaire du Laboratoire d’Economie Publique (LAEP)*, Université Paris 1, 25 avril 2006.  
*Annual Conference of the Transport Institute of Oslo (TOI)*, Oslo, 9-10 février 2006.  
*Séminaire de Sciences Sociales*, Ecole des Hautes Etudes en Sciences Sociales, 17 janvier 2006.

*Séminaire 'Gestion et Performance des Services d'Intérêt Economique Général', ENPC, 9 jan. 2006.*  
*Workshop de l'ESNIE (European Society of New Institutional Economics), Cargèse, 2-7 mai 2005.*  
*Séminaire de la Rotman School of Management, Université de Toronto, 4 avril 2005.*  
*Séminaire du Groupe Réseaux Jean Monnet, Université Paris 11, Sceaux, 25 juin 2004.*  
*Workshop de l'ESNIE (European Society of New Institutional Economics), Cargèse, 2-8 mai 2004.*  
*Séminaire 'Economie des Réseaux', Université de Grenoble, 28 février 2002.*  
*Séminaire d'Economie Industrielle, Université de Paris 11, 9 novembre. 2001.*  
*Séminaire 'Industries de Réseaux', Université Paris 1, 11 mai 2000.*

### ***Interventions auprès de professionnels***

“Risques et avantages de l’allotissement dans les transports publics urbains de voyageurs”,  
*CERTU (Centre d’Etudes sur les Réseaux, les Transports et l’Urbanisme), Bordeaux, 13 mai 2008.*  
*Ministère de l’Equipement, du Logement et des Transports, Paris, 31 janvier 2007.*

“Modes de gestion et efficience des opérateurs dans le secteur des transports urbains”

- *UTP (Union des Transports Publics), Paris, 16 septembre 2005.*
- *GART (Groupement des Autorités Responsables des Transports), Paris, 7 juillet 2005.*
- *CERTU, Lyon, 12 mai 2005.*

“La réforme ferroviaire britannique – Une analyse par la théorie des coûts de transaction”,  
*Séminaire d’Analyse Economique du Ministère des Transports, La Défense, 24 sept. 2004.*

“La réforme ferroviaire britannique : bilan et perspectives”, *Séminaire du Centre de Prospective et de Veille Scientifique, Ministère de l’Equipement, du Logement et des Transports, 15 février 2003.*

### **CONTRATS DE RECHERCHE**

“Organisation institutionnelle et contractuelle des transports publics”, avec A. Gautier (U. de Liège, Belgique), pour le Ministère de l’Ecologie, de l’Energie, du Développement durable et de la Mer, 2009.

“Préparation des contrats publics et jeu des acteurs”, avec S. Saussier (ATOM, Paris 1 et ADIS Paris 11), pour la Mission de recherche Droit et Justice, 2007.

“Les enjeux de l’allotissement des réseaux de transport public urbain”, avec L. Baumstark (LET, Lyon 2 & CGP) et Claude Ménard (ATOM, Paris 1), pour le PREDIT, 2007.

“Modes de gestion et efficience des opérateurs dans le secteur des transports urbains de personnes”, avec L. Baumstark (LET, Lyon 2 & CGP) et C. Ménard (ATOM, Paris 1), pour le PREDIT, 2005.

“Concurrence et concessions de services publics – Quelques enseignements de la théorie des coûts de transaction appliqués à la distribution du gaz en France”, avec S. Saussier (Université Paris 1 et Paris 11), pour GDF.

“Réformes des industries de réseaux : les modalités d’intervention des pouvoirs publics dans la gestion des crises” pour le Commissariat Général du Plan.

“Structures Industrielles et Stratégies des Entreprises des Secteurs Electrique et Ferroviaire dans l’Union Européenne”, avec D. Baudru (LEREPS, Toulouse) et J.-M. Glachant (ADIS, Paris 11), pour le Commissariat Général du Plan, 2001.

## ***MISSIONS DE RECHERCHE A L'ETRANGER***

---

Université de Toronto (Rotman School of Management), Canada (1 mois et demi), 2005.

Regulatory Policy Institute, Oxford University, UK (4 mois et demi). Séjour financé par la Bourse Lavoisier du Ministère des Affaires Etrangères, 2000-2001.

Brown University, Rhode Island, USA (2 mois). Séjour financé par la bourse d'échange inter-universitaire Paris 1/Brown University, 1998.

## ***AFFILIATIONS INSTITUTIONNELLES***

---

Membre de l'AEA (*American Economic Association*), l'EEA (*European Economic Association*), l'EAEPE (*European Association of Evolutionary Political Economy*), l'AFSE (*Association Française de Sciences Economiques*), l'ISNIE (*International Society for New Institutional Economics*), la SED (*Society for Economic Design*), l'EARIE (*European Association for Research in Industrial Economics*), l'EALE (*European Association of Law and Economics*).

## ***ACTIVITES EDITORIALES***

---

Editeur (avec S. Saussier et C. Staropoli) du numéro spécial "Public-Private Partnerships, Competition and Institutions" de la *Review of Industrial Organization*, 2009, à paraître.

Editeur (avec Carine Staropoli) du numéro spécial "Auctions and Public Procurement" de la revue *Annals of Public and Cooperative Economics*, Vol. 77(4), 2006.

Membre du secrétariat de rédaction de la *Revue d'Economie Industrielle* (depuis octobre 2008).

Rapporteur pour *Annals of Public and Cooperative Economics*, *Economic Journal*, *Economie Rurale*, *Journal of Economic Behaviour and Organization*, *Journal of Institutional and Theoretical Economics*, *Journal of Transport Economics and Policy*, *Recherches Economiques de Louvain*, *Revue Economique*, *Revue d'Economie Industrielle*, *Transport Reviews*.

## ***ORGANISATION***

---

Organisation de la conférence internationale *Public Private Partnership, Competition and Institutions*, Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne, 7-8 décembre 2007.

Organisation du *European Workshop on Auctions and Public Services Procurement*, Université de Paris 1 Panthéon-Sorbonne, 15-16 avril 2005.

Animation du groupe de travail *Services Publics, Organisations et Contrats*, Université de Paris I, 2003-2008.

## ***COORDINATION SCIENTIFIQUE***

---

Conseillère scientifique des rapports :

*Loger les classes moyennes : la demande, l'offre et l'équilibre du marché du logement*, J. Mistral et V. Plagnol, Rapport du Conseil d'Analyse Economique n°82, 2009.

*Le partage des fruits de la croissance en France*, G. Cette, J. Delpla et A. Sylvain, Rapport du Conseil d'Analyse Economique n°85, 2009.

---

## ACTIVITÉS D'ENSEIGNEMENT

### 3<sup>EME</sup> CYCLE (UNIV. DE PARIS I)

*Motivations, incentives and performance in the public sector*, Master 2 Recherche 'Décisions Publiques, Institutions et Organisations'

*Théories et pratiques de la réglementation*, Master 2 Recherche 'Décisions Publiques, Institutions et Organisations'.

*Economie du secteur ferroviaire*, Master 2 Professionnel 'Transports Internationaux'.

### 2<sup>ND</sup> CYCLE (UNIV. DE PARIS I)

*Economie Publique, Cours de préparation à l'Agrégation et au CAPES de SES.*

*Economie de l'Entreprise, Cours de Master 1ère année.*

*Analyses économiques de l'entreprise, Cours de préparation à l'Agrégation de SES.*

*Probabilités et statistiques, Cours de préparation à l'Agrégation de SES.*

*Théories des Organisations et des Marchés, Magistère de Sciences Economiques.*

### 1<sup>ER</sup> CYCLE (UNIV. DE PARIS I)

*Introduction Générale à l'Economie, DEUG de Sciences Economiques, 1ère année.*

*Economie Budgétaire et Fiscale, DEUG de Sciences Economiques, 2ème année.*

*Mathématiques et Statistiques, DEUG de Sciences Economiques, 2ème année.*

*Statistiques et Informatique, DEUG de Sciences Economiques, 1ère année.*

*Théories Economiques, DEUG de Sciences Economiques, 1ère année.*

*Microéconomie, DEUG de Sciences Economiques, 1ère année.*

*Economie Descriptive, DEUG de MASS, 1ère année.*