

# Curriculum Vitae

**Miguel AMARAL**



**Docteur en Sciences Economiques  
(Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne)**

**Qualifié Maître de Conférences par le  
Conseil National des Universités (Section 5)**

Né le 4 Janvier 1980 à Paris  
Nationalité française  
Célibataire

[miguelamaral75@gmail.com](mailto:miguelamaral75@gmail.com)  
<http://www.chaire-eppp.org/amaral>

Août 2012

## ***Fonctions exercées***

---

**Depuis Avril 2011** **Economiste Senior - Autorité de Régulation des Activités Ferroviaires (ARAF)**  
Unité Economie et Tarification

**Depuis 2009** **Membre permanent de la Chaire Partenariats Public-Privé**  
(<http://www.chaire-eppp.org/>)  
IAE – Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne

**09/2009 – 09/2010** **Attaché Temporaire d’Enseignement et de Recherche (ATER)**  
Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne

**09/2006 – 09/2009** **Chargé d’Etudes – Veolia Environnement**  
Direction des relations extérieures et affaires européennes

## ***Formation et titres universitaires***

---

**2009** **Doctorat en Sciences Economiques de l’Université Paris 1 Panthéon–Sorbonne, Centre d’Economie de la Sorbonne**  
*« Modes d’Organisation et Performances. Le Cas du Transport Public Urbain en Europe »*  
Thèse soutenue le 30 novembre 2009

**Directeur de thèse :** Pr. **Claude Ménard** (Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne)  
**Rapporteurs :** Pr. **Alain Bonnafous** (Université Lyon 2)  
Pr. **Antonio Estache** (Université Libre de Bruxelles, Belgique)  
**Suffrageants :** Pr. **Pierre Kopp** (Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne)  
M. **Michel Quidort** (Veolia Transport)  
Mme **Anne Yvrande-Billon** (Conseil d’Analyse Economique et Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne)

- Juil. 2007**      **Programme de formation INFRATRAN** (*Thème : Performance des appels d'offres dans le secteur public*)  
Université polytechnique de Berlin
- Oct. 2006**      **Programme de formation UKEPAN** (*Thème : Mesure de la performance dans le secteur public*)  
Université de Leicester (Angleterre)
- 2005**            **Diplôme d'Études Approfondies (D.E.A)**, "Décisions publiques, Institutions et Organisations", Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne

### ***Distinction***

---

*Best paper of young researchers prize*, décerné à la première *International Conference on Economics and Management of Public Utilities* (Bocconi University, Milan, 16 Juillet 2010)

### ***Thèmes de recherche***

---

Economie industrielle ; Economie des contrats ; Economie de la réglementation ; Reformes et modes de gestion des services publics; Théorie des enchères ; Economie des transports ; Economie de la régulation

### ***Publications (revues à comité de lecture)***

---

- [1] (avec A. YVRANDE-BILLON), "Make or Buy Urban Public Transport Services: A Rational Choice ?", *Economics of Governance*, accepté sous réserve de modifications mineures.
- [2] (avec S. SAUSSIÉ et A. YVRANDE-BILLON) "Does Competition for the Field Improve Cost Efficiency? Evidence from the London Bus Tendering Model", *Journal of Transport Economics and Policy*, 47(1), 2013.
- [3] (avec S. SAUSSIÉ et A. YVRANDE-BILLON), "Auction Procedures and Competition in Public Services: The Case of Urban Transport in France and London", *Utilities Policy*, 17, pp.166-175, 2009.
- [4] "Public vs. Private Management of Public Utilities - The Case of Urban Public Transport in Europe", *Research in Transportation Economics*, 22 (1), pp.85-90, 2008.

### ***Documents de travail***

---

- [1] "Local Authorities' Capacity for Expertise, Contractual Choices and Urban Public Transit Efficiency", document de travail
- [2] (avec F. MEDDA et M. QUIDORT) "A comparison analysis of European transport service contract: value for money vs social surplus", document de travail.

### ***Autre Publication***

---

- [1] "L'impact de la concurrence sur le coût d'exploitation du transport collectif urbain : l'exemple du Grand Londres", *Transports Urbains*, 115, pp. 22-24, 2009.

## **Conférences & Workshops (avec communication)**

---

- 2012** [1] **(Invited speaker) 2012 EU Rail Policy Conference**, Bruxelles, 28 Novembre, “*How to ensure effective regulation?*”
- 2011** [1] **Fourth Annual Conference on Competition and Regulation in Network Industries**, Bruxelles, 25 Novembre, “*Single Single Till versus Dual Till: the Case of Railway Stations Regulation*”.
- 2010** [1] **(Invited speaker) CICA-IFI Conference**, World bank, Washington, 10-11 février “*Contractual Choices, Local Authorities’ Capacity for Expertise and Efficiency of Private Operators. The Case of Urban Public Transport in France*”.
- 2009** [1] **XXVI<sup>ème</sup> Conférence Annuelle de l’EALE** (European Association of Law and Economics), Università Luiss Guido Carli, Rome, 17-19 Septembre, “*Make or Buy Urban Public Transport Services: A Rational Choice?*”, avec A. YVRANDE-BILLON.
- [2] **13<sup>ème</sup> Conférence Annuelle de l’ISNIE** (International Society for New Institutional Economics), University of Berkeley, San Fransisco, 18-20 Juin, “*Make or Buy Urban Public Transport Services: A Rational Choice?*”, avec A. YVRANDE-BILLON.
- [3] **XXVI<sup>èmes</sup> Journées de Microéconomie Appliquée**, Dijon, 4-5 Juin, “*Make or Buy Urban Public Transport Services: A Rational Choice?*”, avec A. YVRANDE-BILLON.
- [4] **ESNIE** (European School on New Institutional Economics), Cargèse (France), 15-20 Mai.
- 2008** [1] **7<sup>th</sup> Conference on Applied Infrastructure Research**, Berlin, 10-11 Octobre, “*Make or Buy Urban Public Transport Services: A Rational Choice?*”, avec A. YVRANDE-BILLON.
- [2] **LVII<sup>ème</sup> congrès annuel de l’AFSE** (Association Française de Science Economique), Paris, 18-19 Septembre, “*Does Competition for the Field Improve Cost Efficiency? Evidence from the London Bus Tendering Model*”, avec S. SAUSSIER et A. YVRANDE-BILLON.
- [3] **35<sup>ème</sup> conférence de l’EARIE** (European Association for Research in Industrial Economics), Toulouse School of Economics, Toulouse, 4-6 Septembre, “*Does Competition for the Field Improve Cost Efficiency? Evidence from the London Bus Tendering Model*”, avec S. SAUSSIER et A. YVRANDE-BILLON.
- [4] **Third International Conference on Funding Transport Infrastructure & 10<sup>th</sup> “Journée Transport”**, Paris, 19-20 Juin, “*Make or Buy Urban Public Transport Services: A Rational Choice ?*”, avec A. YVRANDE-BILLON.
- 2007** [1] **Troisième journée de l’ESNIE** (European School on New Institutional Economics), Nanterre, 9 Novembre, “*Public vs. Private Management of Public Utilities : The Case of Urban Public Transport in Europe*”.
- [2] **10<sup>th</sup> International Conference on Competition and Ownership of Land Passenger Transport**, Hamilton Island (Australie), 12-17 Août, “*Public vs. Private Management of Public Utilities : The Case of Urban Public Transport in Europe*”.
- [3] **International Training Workshop on Performance Measurement**, UK Efficiency & Productivity Analysis Network, University of Leicester (UK), 2-7 Juillet.

[4] **5<sup>th</sup> Annual International Industrial Organization Conference**, Savannah (USA), 13-14 Avril, *“Does Competition for the Field Improve Cost Efficiency? Evidence from the London Bus Tendering Model”*, avec S. SAUSSIER et A. YVRANDE-BILLON.

**2006** [1] **5<sup>th</sup> Conference on Applied Infrastructure Research**, Berlin, 6-7 Octobre, *“Does Competition for the Field Improve Cost Efficiency? Evidence from the London Bus Tendering Model”*, avec S. SAUSSIER et A. YVRANDE-BILLON.

[2] **INFRATRAIN Autumn School**, Berlin, 2-5 Octobre.

[3] **ESNIE** (European School on New Institutional Economics), Cargèse, 15-20 Mai.

### ***Autres activités de recherche***

---

- Rapporteur pour les revues : *Competition and Regulation in Network Industries.*, *Revue Economique*, *Transportation Research*
- Participation au contrat de recherche pour le Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer sur le thème *“Organisation institutionnelle et contractuelle des transports publics”*, avec Axel Gautier (U. de Liège, Belgique) et Anne Yvrande-Billon (CES, Paris 1 Panthéon - Sorbonne), 2009
- Participation au contrat de recherche avec le programme d'Analyse Economique du Droit (AED) du Ministère de la Justice, sur le thème du *“Jeu Stratégique des Acteurs et Contrats Publics”*, sous la direction de Stéphane Saussier (GREGOR, IAE Paris 1 Panthéon - Sorbonne), 2007.
- Participation au contrat de recherche *“Les enjeux de l'allotissement des réseaux de transport public urbain”*, sous la direction de Luc Baumstark (LET, Lyon 2) et Claude Ménard (CES, Paris 1 Panthéon - Sorbonne) pour le PREDIT, 2007.
- Membre du comité d'organisation de la conférence internationale *“Public-Private Partnerships, Competition and Institutions”*, Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne, 7-8 Décembre 2007 et des la conférences internationales 2010, 2011, et 2012, *« Contracts, Procurement, and Public-Private Arrangements”*, IAE de Paris 1 »
- Membre du groupe de Travail GREGOR-PPP, IAE, Université de Paris 1 Panthéon-Sorbonne
- Membre du groupe de travail *“Service Public, Organisations et Contrats”*, IAE, Université Paris 1 Panthéon – Sorbonne (2005-2008).
- Membre du groupe de travail *“Concurrence et Allotissement”*, Union des Transports Publics et Ferroviaires (2006-2009).
- Membre du groupe de travail *“Indicateurs de Performance – Transports urbains, départementaux et régionaux”*, Institut de la Gestion Déléguée.

## ***Affiliations institutionnelles***

---

Membre de :

- l'ISNIE (International Society for New Institutional Economics) depuis 2009
- l'EARIE (European Association for Research in Industrial Economics) depuis 2008
- l'AFSE (Association Française de Sciences Economiques) depuis 2008
- l'IOS (Industrial Organization Society) depuis 2006

## ***Enseignements***

---

- 2009-...**      **Cours magistral sur les Nouveaux Mécanismes Concurrentiels dans le Secteur Public**  
*10 heures*  
 Master 2 spécialité "Industries de Réseau et Economie Numérique", cohabilité par les universités Paris Ouest-Nanterre La Défense, Paris-Sud 11, Pierre et Marie Curie et les Grandes Ecoles Polytechnique, Supélec, Télécom ParisTech
- 2006-2010**      **T.D. de Théorie des Organisations et des Marchés**  
 L3 Sciences Economiques, Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne  
*36 heures*  
 Cours du Pr. Claude Ménard  
Contenu : Théories des coûts de transaction, Théorie de l'agence, Théorie des incitations, Approche organisationnelle de l'innovation
- 2005-2006**      **T.D. d'Introduction Générale à l'Economie**  
 L1 Sciences Economiques, Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne  
*36 heures*  
 Cours du Pr. Antoine d'Autume, de M. Jean-Sebastien Lenfant et Mme Anne Yvrande-Billon  
Contenu : Fondements de la microéconomie et de la macroéconomie
- T.D. de Statistiques et Informatique**  
 L1 Sciences Economiques, Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne  
*44 heures*  
 Cours de M. Claude Bressant, M. le Pr. Jean-Etienne Mestre et Mme Patricia Vornetti  
Contenu : Introduction aux méthodes quantitatives et initiation à la micro-informatique

## **Références**

---

- **Professeur Stéphane Saussier** IAE de Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne et Conseil d'Analyse Economique  
Web : <http://www.websa.net/>  
Tél. : 06.77.19.72.16  
E-Mail : stephane.saussier@neuf.fr
  
- **Anne Yvrande-Billon** Autorité de la Concurrence et Centre d'Economie de la Sorbonne, Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne  
Web : <http://chaire-eppp.org/yvrande>  
Tél. : 01.44.07.83.23  
E-Mail : yvrande@univ-paris1.fr